

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt.2, art.75 ust 1 pkt.4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. ze zm.) zwaną dalej w skrócie ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika działającego w imieniu Gminy Głowno, ul. Kilińskiego 2, 95-015 Głowno – Pana Krystiana Kowalskiego, reprezentującego podmiot: Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, z dnia 18.11.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi Nr 120093E w Feliksowie (działka nr 60/1, 60/2 i 61/1, obręb Feliksów)”

orzekam:

- 1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi Nr 120093E w Feliksowie (działka nr 60/1, 60/2 i 61/1, obręb Feliksów)”.**
- 2. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1) Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 62 szt. drzew z gatunku robinia akacjowa, topola osika, dąb szypułkowy, grusza polna, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, czeremcha zwyczajna, olcha czarna, brzoza brodawkowata oraz 50 m² krzewów z gatunku: robinia akacjowa kolidujących z planowaną inwestycją.
 - 2) W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia minimum 150 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, jesion wyniosły. W ramach urzędzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji.
 - 3) Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
 - 4) Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.
 - 5) W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez

- oszalowanie deskami pni drzew lub wygradzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
- 6) W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
 - 7) W trakcie przygotowywania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
 - 8) W trakcie prowadzenia prac budowlanych uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac a w szczególności ochronę gleb, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
 - 9) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo — wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 - 10) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 - 11) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 - 12) Wodę na potrzeby socjalno-bytowe dostarczać beczkowozami.
 - 13) Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 - 14) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez rozdeszczenie na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 - 15) W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
 - 16) Masy ziemne wytworzone w trakcie robót budowlanych (wykopów) wykorzystać w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji.
 - 17) Niezanieczyszczony grunt niezagospodarowany na terenie inwestycji, traktować jako odpad inny niż niebezpieczny i przekazywać zgodnie z obowiązującymi przepisami do odzysku R5.
 - 18) Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) roboty budowlane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.

- 19) Gotową mieszankę mineralno-asfaltową dowozić na plac budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.
- 20) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i podczas transportu materiałów budowlanych (np. w porze suchej należy ograniczyć emisję pyłu poprzez zwilżanie nawierzchni terenu budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk kruszyw, piasku zawierających drobne frakcje pyłowe poprzez ich przykrywanie plandeką w dniu suche). Podczas transportu materiałów budowlanych (przede wszystkim pyłących) należy stosować przykrycia naczep.
- 21) Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym (w celu przeciwdziałania nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz gwarantujący dotrzymanie akustycznych standardów środowiska).
- 22) W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
- 23) Bazy materiałowe i sprzętowe oraz zaplecze budowy należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
- 24) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 25) Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
- 26) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
- 27) Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników - teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór, co pozwoli wyeliminować tym samym niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.
- 28) Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w szczelnych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik działający w imieniu Gminy Głowno, ul. Kilińskiego 2, 95-015 Głowno – Pan Krystian Kowalski, reprezentujący podmiot: Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski złożył w dniu 18.11.2021 r. wniosek do Wójta Gminy Głowno ul. Kilińskiego 2, 95-015 Głowno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi Nr 120093E w Feliksowie (działka nr 60/1, 60/2 i 61/1, obręb Feliksów)”. Do wniosku załączono załączniki wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy o oś: kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, oraz oryginał pełnomocnictwa, ponadto zastosowano zwolnienie z opłaty skarbowej w myśl przepisów art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2021.1923 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie polegające na: przebudowie drogi gminnej, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Głowno, natomiast zgodnie z art. 64 ustawy o oś organami właściwymi do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu.

Stosownie do treści art. 10 oraz art. 73 §1 Kpa organ administracji jest zobowiązany zapewnić stronom czynny udział w każdym jego stadium oraz umożliwić im wypowiedzenie się do zebranych dowodów, do przeglądania akt sprawy, uzyskiwania wyjaśnień oraz składanych wniosków w postępowaniu dowodowym przed wydaniem stosownej decyzji. W związku z okolicznością, iż liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, zawiadomienia wszystkich stron o czynnościach i wydanych orzeczeniach w sprawie, organ prowadzący postępowanie dokonywał w trybie obwieszczenia na podstawie art. 49 Kpa. Zgodnie z brzmieniem art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Wójt Gminy Głowno na wniosek wszczął postępowanie administracyjne o czym poinformował strony obwieszczeniem znak: GWI.6220.1.1.2022 z dnia 11.01.2022 r. o wszczęciu postępowania i o obowiązku wystąpienia do organów właściwych o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Głowno ul. Kilińskiego 2 95-015 Głowno oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Feliksów. Informacja została również zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Głowno pod adresem: www.bip.gmina-glowno.pl. Obwieszczenie nastąpiło z dniem 14.01.2022 r., zawiadomienie zostało dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia, czyli z dniem 29.01.2022 r.

Wójt Gminy Głowno wystąpił do organów właściwych do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o wydanie ww. opinii następującymi pismami:

- do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi: GWI.6220.1.2.2022 z dnia 11.01.2022 r.;
- do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu: GWI.6220.1.3.2022 z dnia 11.01.2022 r.;
- do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Łowiczu: GWI.6220.1.4.2022 z dnia 11.01.2022 r.

Wójt Gminy Głowno poinformował strony obwieszczeniem znak: GWI.6220.1.5.2022 z dnia 11.01.2022 r. o wystąpieniu do organów właściwych o wydanie opinii w przedmiocie

stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o wydłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 15 maja 2022 r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Głowno ul. Kilińskiego 2 95-015 Głowno oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Feliksów. Informacja została również zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Głowno pod adresem: www.bip.gmina-glowno.pl. Obwieszczenie nastąpiło z dniem 14.01.2022 r., zawiadomienie zostało dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia, czyli z dniem 29.01.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie z dnia 20.01.2022 r. znak: WOOŚ.4220.33.2022.PMa w którym uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska, które zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wydał opinię, znak: PPIS.ZNS.90291.2.2022.AG z dnia 01.02.2022 r., w której po przeanalizowaniu kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś stwierdził, że w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ wskazał jednocześnie warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska, które zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Łowiczu wydał opinię, znak: WA.ZZŚ.5.435.1.19.2022.PD z dnia 07.03.2022 r., w której po przeanalizowaniu kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś stwierdził, że w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ wskazał jednocześnie warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska, które zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Wójt Gminy Głowno poinformował strony obwieszczeniem znak: GWI.6220.1.6.2022 z dnia 24.03.2022 r. o otrzymaniu opinii od organów właściwych o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o zgromadzeniu materiału dowodowego wystarczającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zgodnej z żądaniem wnioskodawcy i o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgromadzonym materiałem dowodowym i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przez strony postępowania oraz o wydłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 15 czerwca 2022 r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Głowno ul. Kilińskiego 2 95-015 Głowno oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Feliksów. Informacja została również zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Głowno pod adresem: www.bip.gmina-glowno.pl. Obwieszczenie nastąpiło z dniem 28.03.2022 r., zawiadomienie zostało dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia, czyli z dniem 12.04.2022 r. W wyznaczonym terminie 3 dni od dnia doręczenia obwieszczenia nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Głowno zbadał jakie jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, a także wziął pod uwagę wpływ przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną, zasoby naturalne w tym glebę i wody. Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jako przedsięwzięcie budowy „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej Nr 120093E w Feliksowie (działka nr 60/1, 60/2 i 61/1, obręb Feliksów) istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa i częściowo bitumicznej o zmiennej szerokości około 3,5-4 metrów do jezdni bitumicznej o szerokości 3,5 m z mijankami 5,00 m oraz obustronnego pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, na długości 1225 metry wraz z niezbędną infrastrukturą: kanałem technologicznym i przepustami.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie nieznacznie korygowany. Wzdłuż całej inwestycji roślinność przybiera charakter zespołu ruderalnego wzdłuż dróg wewnątrz wsi i borów sosnowych.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „L” poza terenem zabudowy z zastosowaniem mijanek oraz obustronnych poboczy. Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m oraz 5,00 m na długościach projektowanych mijanek. Zaprojektowano przekrój daszkowy o spadkach 2 %. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8 %. Długość projektowanych mijanek bez skosów będzie wynosić 25,00 m, natomiast całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki będzie wynosić 5,00 m. Skos wjazdowy i wyjazdowy zaprojektowano jako 1:2. W ramach zadania zaprojektowano również zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Na połączeniu krawędzi zjazdu z jezdnią, zaprojektowano łuki $R=3,00$ m. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym, tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym oraz do istniejących rowów i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Po drodze, która zostanie przebudowana, poruszać się będą głównie pojazdy osobowe. Szacuje się, że aktualny ruch na drodze wynosi do 100 pojazdów na dobę i nie przewiduje się, aby w wyniku inwestycji zmienił się.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod budowę drogi wyniesie ok. 17455 m², w tym:

- powierzchnia asfaltowa jezdni i mijanek - ok. 5600 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa - ok. 2055 m²,
- pozostała powierzchnia rowów odwodnieniowych i zielona - ok. 9800 m².

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa i krzewy do wycinki. Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowanymi elementami drogi lub są w złym stanie zdrowotnym. Planuje się wyłącznie wycinkę drzew znajdujących się w pasie drogowym. Drzewa na gruntach leśnych zostaną zachowane. Przewiduje się wycinkę 62 szt. drzew z gatunku robinia akacjowa, topola osika, dąb szypułkowy, grusza polna, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, czeremcha zwyczajna, olcha czarna, brzoza brodawkowata. Przewiduje się również wycinkę 50 m² krzewów z gatunku: robinia akacjowa.

W ramach przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy planuje się posadzić 150 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, jesion wyniosły. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej projektuje się wykonanie

nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji.

Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącej koronie pasa drogowego. W przypadku zasinienia sytuacji potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału (jedna do kilku wywrotek), materiały zostaną wysypane na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane, aby nie utrudniały logistyki budowy. Wykonawca zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych. Samochody i maszyny tankowane będą na specjalistycznych stacjach benzynowych lub siedzibie wykonawcy. W przypadku potrzeby awaryjnego zatankowania pojazdu lub maszyny lub uzupełnienia oleju, czynności te wykonywane będą na wyznaczonym do tego celu zapleczu budowy. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscu tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów z maszyn. Zużyty sorbent i maty zostaną odebrane i zutylicowane przez specjalistyczną firmę.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszywa, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: kruszywo – 1700 Mg, mieszanka asfaltowa – 990 Mg, olej napędowy – ok. 2500 l. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy

ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należy do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272289 Malina. Dla JCWP Malina stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza.

W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest rezerwat przyrody Grądy nad Moszczenicą (ok. 5,9 km od przedsięwzięcia). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 (ok. 2,4 km od przedsięwzięcia). Celem ochrony ww. obszaru Natura 2000 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk gatunków będących jego przedmiotami ochrony, cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Dla obszaru mającego znacznie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 10 sierpnia 2020 r. w sprawie planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Silne Błota PLH100032 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2020 r. poz. 4629), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 przedmiotami ochrony są następujące gatunki zwierząt:

1. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*
2. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
3. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*

Pomiędzy terenem inwestycji a najbliższym ww. obszarem Natura 2000 i najbliższymi przedmiotami ochrony w granicach tego obszaru znajdują się głównie tereny rolne i leśne. Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cel ochrony, gatunki będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cel ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zakres planowanych prac w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie uniemożliwiać lub utrudniać realizacji celów działań ochronnych dla ww. gatunków zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnej i znaczącej zmiany w sposobie zagospodarowania terenu skutkującej zagrożeniem dla zachowania właściwego stanu ochrony zalotki większej, traszki grzebieniastej i kumaka nizinnego. W granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 znajduje się zbiornik wodny o powierzchni ok. 21 ha. Jest to ważne w regionie miejsce godowania i żerowania płazów – licznie występuje tu m.in. traszka grzebieniasta i kumak nizinny. Biorąc pod uwagę biotop, jaki preferują ww. gatunki, uwzględniając fakt ich skupienia w znacznej odległości od terenu przedsięwzięcia (zbiornik Silne Błota), należy stwierdzić, że miejsce realizacji

przedsięwzięcia nie stanowi ważnego miejsca rozrodu, czy żerowania gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru. Wymaganiem siedliskowym zalotki większej są również zbiorniki wodne, preferuje wodę stojącą, ale z częściowo zarośniętym lustrem wody. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują zbiorniki wodne. Wśród istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony kumaka nizinnego i traszki grzebieniastej, wymienionych w planie zadań ochronnych, jest nawożenie - nawozy sztuczne (spływ nawozów z pól - w części południowej grunty orne dochodzą do cieku wpływającego do zbiornika Silne Błota; spływ nawozów może prowadzić do nasilenia eutrofizacji zbiornika i pogorszenia stanu siedliska gatunku) oraz stosowanie biocydów, hormonów i substancji chemicznych (spływ chemiczny substancji z pól - w części południowej grunty orne dochodzą do cieku wpływającego do zbiornika Silne Błota). Mimo znacznej odległości terenu przedsięwzięcia od obszaru Natura 2000 Silne Błota PLH100032 należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie związana z nawożeniem gruntów.

W ocenie organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Wójt Gminy Głowno przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) oraz szczegółowe cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony tych obszarów i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ww. obszaru Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Głowno, dla której gęstość zaludnienia wynosi 46 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie oraz biorąc pod uwagę opinie organów właściwych do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Wydając niniejszą decyzję Wójt Gminy Głowno oparł się na przepisach obowiązujących w tym zakresie oraz wziął pod uwagę argumenty zawarte we wniosku strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Głowno w terminie **14 dni od daty jej otrzymania**.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy ooś.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Głowno, ul. Kilińskiego 2, 95-015 Głowno.
2. Pełnomocnik – Krystian Kowalski, reprezentujący podmiot: Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski.
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie.
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierz, ul. A. Struga 23, 95-100 Zgierz.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

Wójt
Marek Józwiak

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa drogi Nr 120093E w Feliksowie (działka nr 60/1, 60/2 i 61/1, obręb Feliksów)”

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jako przedsięwzięcie budowy „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej Nr 120093E w Feliksowie (działka nr 60/1, 60/2 i 61/1, obręb Feliksów) istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa i częściowo bitumicznej o zmiennej szerokości około 3,5-4 metrów do jezdni bitumicznej o szerokości 3,5 m z mijankami 5,00 m oraz obustronnego pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, na długości 1225 metry wraz z niezbędną infrastrukturą: kanałem technologicznym i przepustami.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „L” poza terenem zabudowy z zastosowaniem mijanek oraz obustronnych poboczy. Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m oraz 5,00 m na długościach projektowanych mijanek. Zaprojektowano przekrój daszkowy o spadkach 2 %. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8 %. Długość projektowanych mijanek bez skosów będzie wynosić 25,00 m, natomiast całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki będzie wynosić 5,00 m. Skos wjazdowy i wyjazdowy zaprojektowano jako 1:2. W ramach zadania zaprojektowano również zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. Na połączeniu krawędzi zjazdu z jezdnią, zaprojektowano łuki $R=3,00$ m. Dodatkowo pochylenie poprzeczne wszystkich projektowanych zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego przebudowywanej jezdni oraz wyregulować je wysokościowo nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni oraz do istniejących bram wjazdowych lub przyległego terenu.

Po drodze, która zostanie przebudowana, poruszać się będą głównie pojazdy osobowe. Na podstawie obserwacji oraz dokumentów gminnych szacuje się, że aktualny ruch na drodze wynosi do 100 pojazdów na dobę i nie przewiduje się, aby w wyniku inwestycji ten ruch wzrósł. Przewiduje się, że ciągu dnia przejedzie do 20 pojazdów emitujących najwięcej hałasu (motocykle, pojazdy rolnicze i ciężarowe) i 80 aut osobowych i dostawczych. W porze nocnej użytkowanie drogi będzie znikome i będzie wynosiło do 5% użytkowania dziennego.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,74 ha w tym:

- Powierzchnia asfaltowa jezdni i mijanek - ok. 5600 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa - ok. 2055 m²
- pozostała powierzchnia rowów odwodnieniowych i zielona - ok. 9800 m²

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
7. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49 cm. Konstrukcja pobocza:

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym oraz do istniejących rowów i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Planowana inwestycja jest przebudową istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej oraz wzmocnionej nawierzchnią bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,5-4m metrów. Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie nieznacznie korygowany.

Inwestycja jest związana z wycinką 62 drzew oraz niewielkie powierzchnie (do 50m²) zakrzewień – głównie odrośli robinii akacjowej.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykorzystanie:

1. olej napędowy (paliwo technologiczne) – około 2500 litrów
2. mieszanka asfaltowa (warstwa ścieralna i wiążąca) – 990 t
3. kruszywo, tłuczeń kamienny około – 1700 t.

Wójt
Marek Józwiak