

Wpłynęło
dn. 19. 12. 2023
Liczba 4359
Zal. [signature]

P. Wójt
P. Olejnik
P. Sobierajski
19.12.2023r.

Glinnik, 12.12.2023 r

PETYCJA MIESZKAŃCÓW WSI GLINNIK ORAZ [REDAKTED] WŁAŚCICIELA GOSPODARSTWA GLINNIK W SPRAWIE BUDOWY CHODNIKA, PRAWIDŁOWEGO DOŚWIECZENIA ORAZ BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ, A TAKŻE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI NA WYSOKOŚCI OSIEDLA GLINNIK PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 5118E

Szanowny Panie Starosto Zgierski,

Szanowny Panie Wójcie Gminy Głowno,

Zwracamy się z prośbą na podstawie ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 art.2 ppkt.1 i 2 (Dz.U z 2018 r. poz.870 z póź.zm.) o uwzględnienie w planowanych najbliższych inwestycjach budowy chodnika, zatoki autobusowej, doświetlenia odcinka drogi na wysokości osiedla Glinnik i Gospodarstwa Glinnik oraz do wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h poprzez ustawienie znaków B33 w obu kierunkach.

Droga nr 5518E jest na odcinku wsi Glinnik bardzo niebezpieczna ze względu na to, iż po jednej stronie jest zabudowa mieszkaniowa (domy szeregowe, blok) a po drugiej stronie duże Gospodarstwo Rolne należące do [REDAKTED] obejmujące ponad 200 ha z dużą infrastrukturą zabudowań. Droga ta nie posiada regularnego pobocza, po stronie Gospodarstwa jest głęboki rów, a na łuku drogi po obu stronach znajdują się przy krawędzi jezdni barierki ochronne wobec czego tzw. „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego jakimi są piesi, są zagrożeni. Wg art. 11 ust 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym „pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku- z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można korzystać, pieszy może korzystać z jezdni pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.” Droga oznakowana jest tylko znakami A1 – niebezpieczny zakręt w prawo (od strony Popowa) oraz A2 niebezpieczny zakręt w lewo (od strony Głowna), nie ma na tym odcinku ograniczenia prędkości co skutkuje tym, że kierowcy osiągają tu prędkości 90 km/h i więcej. Z każdym rokiem wzrasta na tym obszarze liczba osób korzystających z drogi, są to mieszkańcy wsi Glinnik, pracownicy, kontrahenci i dostawcy Gospodarstwa a także inni użytkownicy po prostu przejeżdżający przez wieś. Są to auta osobowe jak i ciężarowe czy dostawcze, maszyny i ciągniki rolnicze. W chwili obecnej brak chodnika i zatoki autobusowej, niewystarczające oświetlenie oraz brak ograniczenia prędkości powoduje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia dzieci jak i osób odbierających i korzystających z jezdni. Obecnie niebezpieczne jest wysiadanie dzieci przywożonych autobusem szkolnym na wjeździe do Gospodarstwa właściwie na zakręcie. Brak jest po stronie Gospodarstwa miejsca na przystanek dlatego prosimy o wyznaczenie zatoki autobusowej, zapewniającej bezpieczny powrót dzieci ze szkoły. Kierowcy niejednokrotnie w swoim pośpiechu wyprzedają autobus lub pieszych nie zważając na nadjeżdżające z przeciwka samochody. Brak chodnika jest od dawna dużym zagrożeniem dla pieszych mieszkańców wsi Glinnik – dojeżdżenie do przystanku autobusowego, czy samodzielne puszczenie dziecka tak ruchliwą drogą na plac zabaw przyprawia rodziców o wiele stresu (w szczególności odcinek na łuku drogi, gdzie pobocze dla pieszego całkowicie nie istnieje odgródzone po obu stronach metalowymi barierkami – pieszy musi pozostać na jezdni). Być może statystyki policyjne nie odzwierciedlają w pełni tego problemu, gdyż nie wszystkie sytuacje są zgłaszane na policję. Często są widoczne ślady gwałtownego hamowania, czy wryte koleiny na poboczu. Chcemy przeciwdziałać wypadkom, które przyniesie bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom tej drogi.

Mieszkańcy Wsi Glinnik

Glennik, 12.12.2023 r.